

2023

탄소중립연료 기술 심포지움

2023. 4. 14 (금)
부산 BEXCO

주최



산업통상자원부

산업통상자원부



한국에너지기술평가원

한국에너지기술평가원



한국자동차공학회
모빌리티 동력 및
구동시스템 부문위원회

주관



한국과학기술원
연소기술연구센터

후원



탄소중립녹색성장위원회



한국자동차연구원

한국자동차연구원



한국항공우주학회



한국연소학회



한국분무공학회

ILASS-Korea

탄소중립연료 기술 심포지움에 모시는 글

기후위기를 극복할 탄소중립의 시대적 요청에 대응하는 행동으로 근본적인 시스템의 변화와 새로운 요소 기술을 기반으로 탄소중립 에너지 기술이 요구되고 있는 바, 절박한 탄소중립을 이루기에 한가지 기술로는 역부족이고 다양한 기술들이 필요하여, 신재생에너지 개발을 필두로 전동화, 효율제고, 바이오에너지, 탄소포집 및 활용 (CCU), 수요조절, 수소, 연료 전환 등의 기술을 두루 개발하여야 하는 사명에 접하여 에너지, 환경 전문가들이 힘을 모아 혁신적 기술 개발에 매진하고 있습니다.

에너지밀도가 높은 액체연료를 필요로 하는 고부하 수송기관인 선박, 항공과 상용차 분야를 기점으로 수소와 다양한 재생합성연료를 포괄하는 탄소중립연료의 생산과 활용 기술이 중요하게 떠오르고 있습니다. 신재생 에너지 기반의 수소를 생산하고 탄소재순환을 통하여 탄소를 포집하고 이를 수소와 합성하여 지속가능한 고에너지밀도 액체연료의 기술개발과 공급망 형성을 위한 여러 분야의 전망을 한 자리에서 공유하여 서로의 노력이 상승 작용을 이룰 수 있도록 심포지움을 준비하였습니다.

탄소중립연료 생산과 자동차, 선박, 항공, 발전 분야의 활용기술에 대한 전세계적 동향과 우리나라의 노력을 함께 나누고 밝은 탄소중립의 미래를 만들어 나갈 수 있도록 참석하시어 귀한 말씀을 나누어 주시기 바랍니다.

KAIST 연소기술연구센터 소장 배충식 올림

Symposium Program

13:00	주요내용	발표자
축사	탄소중립녹색성장위원회 한국자동차연구원 한국자동차공학회	김상협 위원장 나승식 원장 민경덕 회장
13:30	강연 (각 15분 발표 5분 질의응답 및 토론)	
세션1	IEA 전망으로 본 탄소중립 시나리오	배충식 (KAIST)
	수소 및 E-fuel 엔진 개발 동향	정재우(KATECH)
	수소 공급망 전망 (IEA)	이성영 (MTU, KAIST)
	일본의 E-fuel 정책 및 연구 동향	문석수 (인하대)
	현대자동차의 E-Fuel 엔진 개발	김재현 (현대자동차)
	HD의 수소 및 메탄올 엔진	박현춘 (HD)
	E-fuel 생산 기술 개발	천동현 (KIER)
	MCC (Mobile Carbon Capture) 기술 개발 현황	서민혜 (고등기술연구원)
	전기화된 DAC (Direct Air Capture) 기술 개발	고동연 (KAIST)
	수소 및 암모니아 가스터빈 연소	김대식 (강릉원주대)
발전 및 가스터빈 백업 연료로서의 탄소중립연료 (E-fuel) 활용	이동훈 (두산에너지빌리티)	
17:00	패널 토론	
세션2	E-fuel 산업 대도약을 위한 발전방안	<ul style="list-style-type: none">✓ 배충식 (Moderator)✓ HD 현대 (손정호 전무, 연구위원)✓ 산업통상자원부✓ 현대자동차 (한동희 수석연구위원)✓ 한화에어로스페이스 (박희호 상무)✓ 현대두산인프라코어